

AUTOBUS ELECTRIQUE 18M - Charge lente

Mercedes-Benz
eCitaro G



Accord-cadre 2024-02/ Lot 1

LE VÉHICULE

Passer à l'électrique entraîne toutefois des ajustements qui nécessitent une préparation parfaite. Entrer dans l'ère de la mobilité électrique oblige à repenser la mobilité en autobus. Daimler Buses accompagne ainsi les exploitants afin d'élaborer ensemble des projets complets. L'eCitaro constitue pour sa part l'une des pièces maîtresses du concept eMobility mis au point par Daimler Buses.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Places assises
maximum

34



Capacité maximale
du véhicule

103



DIMENSIONS

Longueur	18,125 m
Largeur	2,55 m
Hauteur	3,40 m
Rayon de giration entre murs	11,485 m
Rayon de giration entre trottoirs	9,58 m



PROPULSION

Batteries	Type NMC3, jusqu'à 588 kWh
Puissance moteur	4 x 120kW
Couple maximum	2 x 485 Nm. Transmission finale = 4 x 11 000 Nm
Prise en charge	Type CCS 2. Au dessus du passage de roue à l'avant droit du véhicule



PARMI LES OPTIONS POSSIBLES

Accès

- » 4ème porte arrière supplémentaire à 2 vantaux louvoyants intérieur
- » Portes 2 et 3 coulissantes extérieures
- » Rampe UFR électrique (en cassette/ intégrée au châssis)

Confort thermique

- » Climatisation intégrale de série (conducteur+passagers),
- » Baies basculantes supplémentaires
- » Pré-conditionnement

Poste de conduite

- » Gong zone piétonne
- » Caméra de surveillance porte 2/3
- » Portillon conducteur (vitre petite/ vitre fixe/ vitre escamotable anti-agression)

Design intérieur : personnalisable à chaque client

- » Sellerie (type/ quantité/ implantation)
- » Appui-ischiatique / Assises relevables / Revêtement du sol
- » Emplacement UFR/poussette supplémentaire
- » Eclairage d'ambiance à LED bleu (lampes/ bandes)

- » Barres et mains courantes en inox
- » Cadres de publicité intérieurs

Carrosserie et signalisation

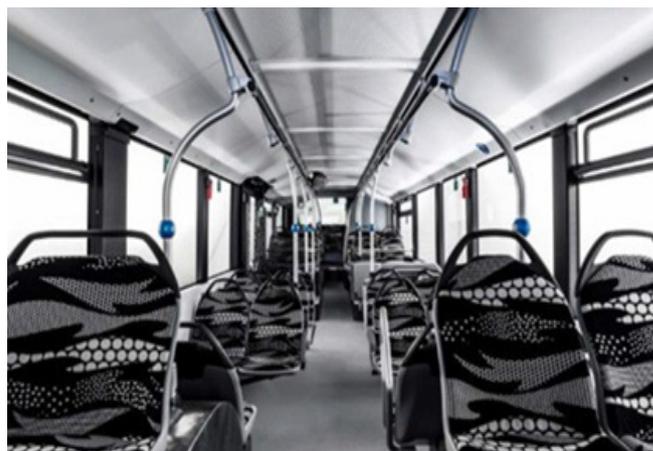
- » Panneaux latéraux segmentés
- » Cadres de publicité extérieurs
- » Baies basses

Matériel embarqué & équipement électrique :

- » Système embarqué sur demande

Propulsion

- » Prise de recharge supplémentaire (2 prises au total):
 - au-dessus du passage de roue à l'avant gauche du véhicule
 - sur la face arrière du véhicule, décalée à gauche
 - sur face avant
- » Système de recharge complémentaire
 - Pantographe
 - Rails (pantographe inversé)



LE CONSTRUCTEUR

La société Daimler Buses France, filiale du groupe Daimler Truck AG, gère l'activité autobus/autocars depuis sa création le 1er janvier 1996. Son site de production à Ligny-en-Barrois (Lorraine, France) est un maillon essentiel dans le réseau de production européen de

Daimler Buses. Daimler Buses France est acteur majeur sur le segment des autobus/autocars de plus de 8 tonnes de PTAC en France métropolitaine.



Mercedes-Benz

CONTACTEZ LA CATP

Notre équipe technique et juridique vous accompagne et conseille dans le choix de vos véhicules et de leurs options et équipements. De l'identification des besoins à la livraison, la CATP apporte son expertise aux collectivités et opérateurs.